

RODZAJ OPRACOWANIA:

**Egz. nr 1**

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

INWESTOR:

**GMINA RADOMYŚL WIELKI**  
**adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki**

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA  
NA BUDOWIE CHODNIKA NA ODCINKU  
OD KM 0+565,50 DO KM 1+336,00  
(dz. nr ewid. 1) W MIEJSCOWOŚCI PIEŃ**

działka nr ewid.: 1  
obręb ewidencyjny: 82 Pień  
jedn. ewid.: 181108\_5 Radomyśl Wielki

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Katarzyna ROKITA-ZIĘTEK Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0022/POOD/08	02-2014r.	

## **Spis zawartości dokumentacji projektowej**

Strona tytułowa	1.
Spis zawartości	2.

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny	3.
Tabela powierzchni zdjęcia humusu – Tabela nr 1	10.
Tabela objętości robót ziemnych – Tabela nr 2	11.
Tabela powierzchni plantowania skarp i dna rowów – Tabela nr 3	12.
Wykaz zjazdów – inwentaryzacja – Tabela nr 4	13.

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja, Rysunek nr 1; skala -	14.
Plan sytuacyjny, Rysunek nr 2, 3, 4, 5, 6; skala 1:500	15.
Profil podłużny, Rysunek nr 7, 8; skala 1:50/500	20.
Przekroje normalne, Rysunek nr 9, 10; skala 1:50	22.
Przekroje poprzeczne, Rysunek nr 11, 12, 13; skala 1:100	24.
Wpust uliczny z osadnikiem, Rysunek nr 14 ; skala 1:25	27.
 Oświadczenie projektanta	 28.
Kserokopia uprawnień projektanta	29.
Kserokopia przynależności do PIIB	30.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji:

### Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej polegającą na budowie chodnika na odcinku od km 0+565,50 do km 1+336,00 w miejscowości Pień (działka nr ewid. 1), rys. nr 1 „Orientacja”. Miejscowość Pień położona jest w północno-zachodniej części województwa podkarpackiego w powiecie mieleckim, gmina Radomyśl Wielki. Administratorem drogi jest Gmina Radomyśl Wielki z siedzibą w Radomyślu Wielkim, adres Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki.

## 2. Program inwestycji

Projekt ww. odcinka drogi gminnej ma na celu:

- a. budowa lewostronnego chodnika,
- b. przebudowa istniejących zjazdów,
- c. odmulenie rowów przydrożnych otwartych.

### Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| - kategoria drogi: | gminna           |
| - klasa drogi:     | dojazdowa – D    |
| - jezdnia:         | szerokości 5,00m |
| - pobocza:         | szerokości 0,75m |

### Cel i zakładany efekt inwestycji:

Zamierzonym celem jest uzyskanie sposobu rozwiązania projektowanych elementów drogi:

- chodnika,
  - odwodnienia chodnika oraz jezdni drogi gminnej
  - zjazdów indywidualnych i publicznych,
- w obrębie inwestycji w miejscowości Pień.

## 3. Podstawa opracowania

Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie dokumentacji projektowej:

- Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie dokumentacji projektowej,
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Wrys z mapy ewidencyjnej,
- Wypisy z ewidencji gruntów,

- Wizja w terenie oraz terenowe badania warstw nawierzchni i gruntu,
- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.,
- Ustawy z dnia 3 października 2008r. Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 3 października 2008 Nr 199 poz. 1227),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach z późn. zmianami, Dz.U. Nr 62 poz. 628 z 2001r.,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia drogi gminnej jest w dobrym stanie technicznym (lokalne spękania nawierzchni z masy bitumicznej przy krawędzi jezdni). Nawierzchnia ścieralna drogi gminnej z masy mineralno-bitumicznej o szerokości 5,00m.

Pobocza jezdni obustronne ziemne, szerokości 0,75m. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych oraz załomów. Droga jest odwadniana za pomocą przydrożnych rowów otwartych, które są zamulone i zarośnięte .

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Zabudowa to budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze.

Zjazdy indywidualne i publiczne wymagają przebudowy ze względu na budowę chodnika. Szczegóły zawiera rysunek nr 1 „Orientacja” oraz rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### **Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):**

W rozpatrywanym odcinku drogi gminnej od km 0+565,50 do km 1+336,00 występują urządzenia obce, które nie kolidują z przebudowa drogi gminnej polegającej na budowie chodnika w miejscowości Pień.

Istniejące urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

- gazociąg: gsD32, gs32,
- energetyczna sieć napowietrzna i podziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna napowietrzna.

#### **5. Opis stanu projektowanego:**

Parametry techniczne dla budowy chodnika:

a) Lokalizacja chodnika

- od km 0+565,50 do km 1+336,00 – strona lewa

- chodnik szer. 1,50 m przy jezdni drogi gminnej,
- odwodnienie z chodnika odbywa się za pomocą rowu otwartego przydrożnego – powierzchniowo, grawitacyjnie.

Szczegóły zawarte są na rysunku nr 9, 10 „Przekroje normalne”.

### **5.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni:**

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, kolorowa
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10cm podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm
- 10cm warstwa odcinająca z pospółki

#### **Zjazdy**

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, szara
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm
- 10cm warstwa odcinająca z pospółki

### **5.2. Trasa chodnika.**

Opracowanie przewiduje budowę chodnika szerokości 1,50m, wysokościowo dostosowanego do krawędzi istniejącej jezdni i terenu oraz istniejących zjazdów wg rys. nr 2 – 6 „Plan sytuacyjny”.

### **5.4. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu:

- rozbiórka istniejących zjazdów,
- wykopów pod projektowany chodnik,
- na nadsypaniu skarp nasypów do projektowanego poziomu,
- odmuleniu istniejącego rowu przydrożnego, otwartego.

### **5.5. Istniejące zjazdy.**

Przewidziano rozbiórkę wszystkich zjazdów indywidualnych i publicznych (strona lewa) ze względu na budowę chodnika, wg Tabeli nr 4 „Wykaz zjazdów - inwentaryzacja”. Dla wszystkich zjazdów od strony granicy pasa drogowego drogi gminnej zaprojektowano krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na płask na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia zjazdów do granicy pasa drogowego została utwardzona nawierzchnią z kostki brukowej betonowej szarej, grub. 8cm. Poza granica pasa drogowego do istniejącego ogrodzenia zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm, grub. 10cm.

Na zjazdach należy wykonać konstrukcje opisana w pkt. 5.1.

W niniejszym projekcie ujęto wszystkie istniejące zjazdy do działek. Po wykonaniu chodnika zostanie zachowana dostępność do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

## **5.6. Odwodnienie**

Woda opadowa i roztopowa z pasa drogi i chodnika przez nadanie normatywnych spadków projektowanym elementom będą skierowane do istniejącego rowu przydrożnego otwartego.

Istniejący rów (strona lewa), który w obecnym stanie jest zamulony będzie udrożniony poprzez odmulenie. Poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych w kierunku oczyszczonego rowu przydrożnego woda opadowa z projektowanych chodników będzie odprowadzona. Woda opadowa i roztopowa będzie za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami odprowadzona do rowu otwartego za pomocą przykanalików z rur typu PCV o fi 200mm.

Szczegóły zawarte są na rysunkach nr 2-6 „Plan sytuacyjny” oraz rysunkach nr 7 i 8 „Profil podłużny” oraz rysunek nr 14 „Wpust uliczny z osadnikiem”.

## **6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na odcinku od km 0+565,50 do km 1+336,00 przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika w miejscowości Pień nie przewiduje się dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu. Szczegóły zawarte są na rysunku nr 2-4 „Plan sytuacyjny”.

## **7. Organizacja ruchu**

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka chodnika wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Pień, pozostaje bez zmian, zgodnie z istniejącą stałą organizacją ruchu na drodze gminne.

## **8. Urządzenia obce**

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na rysunku nr 2-6 „Plan sytuacyjny”.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- zapoznać się z warunkami podanymi w warunkach technicznych,
- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów sytuacyjno-wysokościowych oraz wykonania próbnych wykopów,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron.

## **10. Wielkość podstawowych robót**

- Chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm, kolorowa – 976,00 m<sup>2</sup>,
- Zjazdy z kostki bet. gr. 8cm, szara – 192,25 m<sup>2</sup>,
- Długość obrzeża betonowego o wym. 30x8cm- 827,00 mb
- Długość krawężnika betonowego o wym. 15x30cm – 770,50 mb
- Długość krawężnika betonowego „leżące” o wym. 15x30cm – 111,00 mb
- Wykop – 89,0 m<sup>3</sup>
- Nasyp – 870,0 m<sup>3</sup>
- Objętość zdjęcia humusu grub. 15cm – 566,55 m<sup>3</sup>
- Objętość plantowania skarp – 246,50 m<sup>3</sup>
- Wpust uliczny z osadnikiem – 5 szt.

## **11. Organizacja robót**

Na czas wykonywania robót w obrębie drogi gminnej wykonawca robót, powinien zabezpieczyć ruch kołowy ustawiając odpowiednie znaki drogowe. Wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu dla poszczególnych odcinków realizowanych robót. W obrębie obszaru zabudowanego wykonawca winien zabezpieczyć tymczasowe dojścia do poszczególnych posesji wykonując /kładki i tymczasowe zjazdy/.

Przy zbliżeniach do sieci obcych wykopy należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, a prowadzenie tych robót powinno być nadzorowane przez Kierownika budowy, a także za zgodą właściciela sieci z możliwością czasowego wyłączenia sieci na czas prowadzenia tych robót.

## **12. Ochrona środowiska .**

Istniejąca droga gminna jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowa chodnika od km 0+565,50 do km 1+336,00 dodatnio wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi i nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

## **13. Uwagi**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP,
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne,
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację,
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: